

| 1.PPT HB 2015 |          |                 |               |                 | Datum          | 26.04.2015 | UTC rozdíl |  |
|---------------|----------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|------------|------------|--|
| Typ úlohy     | NAVIGACE | Ředitel soutěže | Ondřej Paclík | Hlavní rozhodčí | Michal Seifert | +          | 02:00:00   |  |

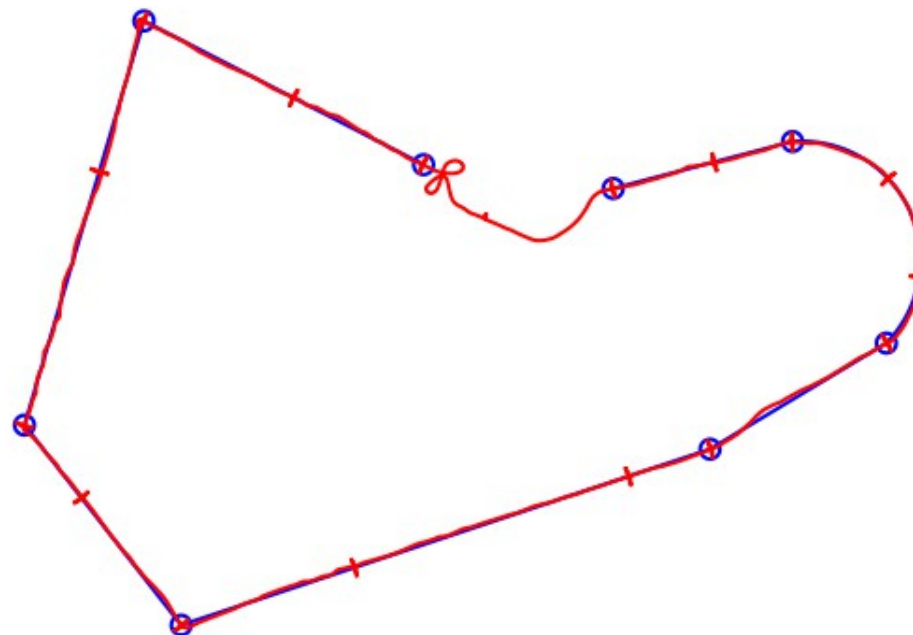
|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Imatrikulace         | OK QUS 46                      |
| Aeroklub             | unknown                        |
| Posádka              | Lacko Michael – Švorcová Petra |
| Deklarovaná rychlost | 120                            |
| Soutěžní kategorie   | R-AL2                          |
| Základní kategorie   | S-AL2                          |
| Čas startu           | 14:39:00                       |
| Celkové skóre        | 4094                           |

| Znaky, foto, přistání a ostatní |                                  | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
|                                 | Znaky                            | 3       |        |         | 300   |
|                                 | Foto                             | 12      |        |         | 1200  |
|                                 | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |        |         | 200   |
|                                 | Ostatní                          | [body]  | [%]    |         | 0     |

| Penalizace | Okno na start                      | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
|            |                                    |          |        | 0   | 0          |
|            | Kroužení na trati, protisměrný let |          | Počet  | [%] | 0          |
|            | Ostatní [body] [%]                 |          |        |     | 0          |

| ČB   | PB | OB  | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|------|----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 1594 | 0  | 800 | 0                  | 0                | 0                  |

14.9 km



|                                              |            | Typ     | Časové brány [ČB] |           |          |       | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |     |     |             |            | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |
|----------------------------------------------|------------|---------|-------------------|-----------|----------|-------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|------------|--------------------------|---------------------------|
|                                              |            |         | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max | Min | Vyhodnocení | Penalizace |                          |                           |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT        | OB + ČB | 14:44:05          | 14:44:00  | 00:00:05 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 623             |     |     |             | 0          | 0                        | 200                       |
|                                              | R_VBT_OB1  | ČB      | 14:48:08          | 14:47:51  | 00:00:17 | 94    |                  | 0     |                       | 0     | 556             |     |     |             | 0          | 7,71                     | 94                        |
|                                              | OB1        | OB + ČB | 14:52:22          | 14:52:18  | 00:00:04 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 564             |     |     |             | 0          | 16,6                     | 200                       |
|                                              | R_OB1_ROB2 | ČB      | 14:56:24          | 14:56:27  | 00:00:03 | 100   |                  | 0     |                       | 0     | 681             |     |     |             | 0          | 24,89                    | 100                       |
|                                              | R_OB2      | OB + ČB | 15:03:31          | 15:03:29  | 00:00:02 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 663             |     |     |             | 0          | 38,97                    | 200                       |
|                                              | R_OB2_OB3  | ČB      | 15:05:49          | 15:05:55  | 00:00:06 | 100   |                  | 0     |                       | 0     | 673             |     |     |             | 0          | 43,84                    | 100                       |
|                                              | R_OB3      | OB + ČB | 15:10:11          | 15:10:14  | 00:00:03 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 900             |     |     |             | 0          | 52,47                    | 200                       |
|                                              | R_OB3_OB4  | ČB      | 15:15:02          | 15:15:04  | 00:00:02 | 100   |                  | 0     |                       | 0     | 905             |     |     |             | 0          | 62,15                    | 100                       |
|                                              | R_OB3_OB4  | ČB      | 15:22:55          | 15:22:45  | 00:00:10 | 100   |                  | 0     |                       | 0     | 657             |     |     |             | 0          | 77,49                    | 100                       |
|                                              | R_OB4      | OB + ČB | 15:25:05          | 15:25:04  | 00:00:01 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 614             |     |     |             | 0          | 82,14                    | 200                       |
|                                              | R_OB5      | OB + ČB | 15:30:31          | 15:30:32  | 00:00:01 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 803             |     |     |             | 0          | 93,05                    | 200                       |
|                                              | R_OB5_OB6  | ČB      | 15:32:28          | 15:32:30  | 00:00:02 | 100   |                  | 0     |                       | 0     | 752             |     |     |             | 0          | 96,98                    | 100                       |
|                                              | R_OB5_OB6  | ČB      | 15:35:14          | 15:35:19  | 00:00:05 | 100   |                  | 0     |                       | 0     | 961             |     |     |             | 0          | 102,65                   | 100                       |
|                                              | R_OB6      | OB + ČB | 15:38:11          | 15:38:10  | 00:00:01 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 668             |     |     |             | 0          | 108,34                   | 200                       |
|                                              | R_OB6_KBT  | ČB      | 15:40:20          | 15:40:18  | 00:00:02 | 100   |                  | 0     |                       | 0     | 673             |     |     |             | 0          | 112,6                    | 100                       |
|                                              | R_KBT      | OB + ČB | 15:43:07          | 15:43:05  | 00:00:02 | 100   | ANO              | 100   |                       | 0     | 605             |     |     |             | 0          | 118,17                   | 200                       |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body         |            |         |                   |           |          | 1594  |                  | 800   |                       | 0     |                 |     |     |             |            | 0                        | 2394                      |

|                            |             |     | Rychlostní úseky      |                   |                  |                 | Narušení výškových úseků |                       |                    |                       |                    | Narušení prostorových úseků |          |                   |
|----------------------------|-------------|-----|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|----------|-------------------|
| Počáteční bod              | Koncový bod | Typ | Požadovan<br>o [km/h] | Změřeno<br>[km/h] | Rozdíl<br>[km/h] | Skóre<br>[bodů] | Min. vyš.<br>počet       | Min. vyš.<br>čas mimo | Max. vyš.<br>počet | Max. vyš.<br>čas mimo | Penaliza<br>ce [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace<br>[%] |
| Celkové hodnocení za sekce |             |     |                       |                   |                  | 0               |                          |                       |                    |                       | 0                  |                             |          | 0                 |

|       |                                              |             |
|-------|----------------------------------------------|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 4094        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>4094</b> |